



Budowa nowoczesnego systemu transportu zbiorowego w Częstochowie - rozbudowa infrastruktury tramwajowej, drogowej i pasażerskiej dla obsługi osiedli:
Wrzosowiak, Raków i Błeszno.

Projekt budowy linii został wykonany w latach 2007 - 2009 przez Katowickie Przedsiębiorstwo Inżynierskie Sp. z o. o. - obecnie Grontmij Polska Sp. z o. o. Biuro Projektów Transport Katowice. Na przełomie 2009 i 2010 roku uzyskano prawomocne pozwolenia na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w trybie tzw, spec-ustawy tj. a wcześniej pozytywną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Finansowanie zadania

W 2009 zadanie uzyskało dofinansowanie z środków Unii Europejskiej Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013 w wysokości 85% dofinansowania, i 15% z budżetu miasta Częstochowy. Koszt zadania 98.680.254,00 zł z czego wydatki w poszczególnych latach wynoszą: 2010r. 28.999.997,00 zł, 2011 -29.999.951,00 zł, 2012r. 39.680.306,00 zł

30 lipca 2010r. została podpisana umowa na dofinansowanie zadania ze środków unijnych z Urzędem Marszałkowskim. W wyniku przetargu uzyskano znaczne oszczędności (za wykonawstwo zadania kwota wynosi niespełna 80 mln zł, stąd kwoty powyższe będą korygowane.

Czas realizacji

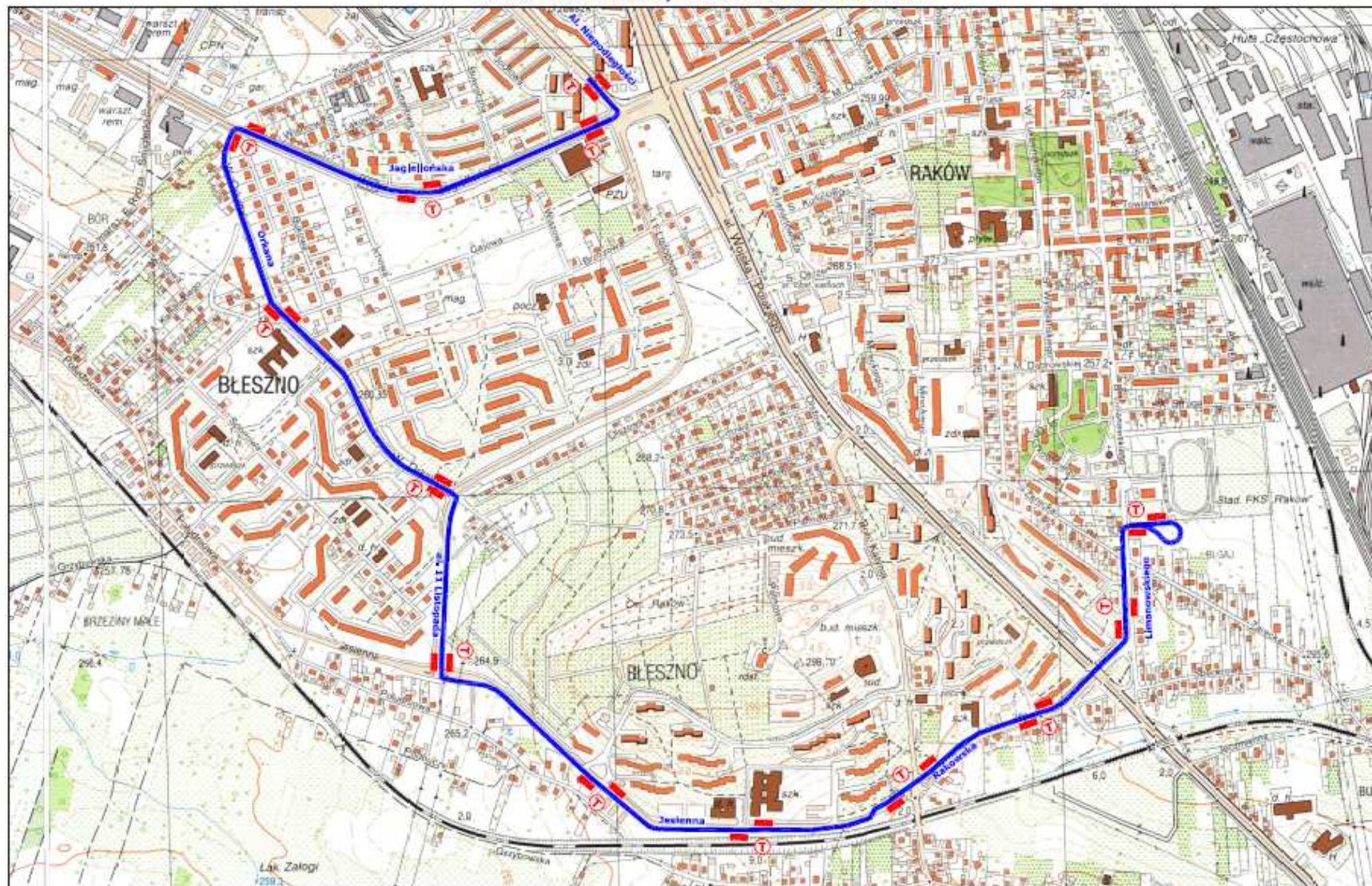
9 sierpień 2010 r - 30 listopada 2012 r.

Na obecnym etapie koniec 2011 roku wykonano około 80 % trasy i istnieje szansa na wcześniejsze wykonanie zadania i otwarcie linii (linia nr 3 w Częstochowie) 1 września 2012r.

Wykonawstwo

Rozstrzygnięto przetargi i podpisano umowy w 2010r.
na Inżyniera Kontraktu z firmą Zakład Produkcyjno-
Usługowo-Handlowy PRIMEX z Częstochowy oraz z
wykonawcą robót budowlanych Konsorcjum firm
DROG-BUD Spółka z o. o. z Lubojenki
k/Częstochowy i KROMISS-BIS Spółka z o. o. z
Częstochowy

„BUDOWA NOWOCZESNEGO SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO W CZĘSTOCHOWIE - ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ, DROGOWEJ I PASAŻERSKIEJ DLA OBSŁUGI OSIEDLI: WRZOSOWIAK, RAKÓW I BŁESZNO”



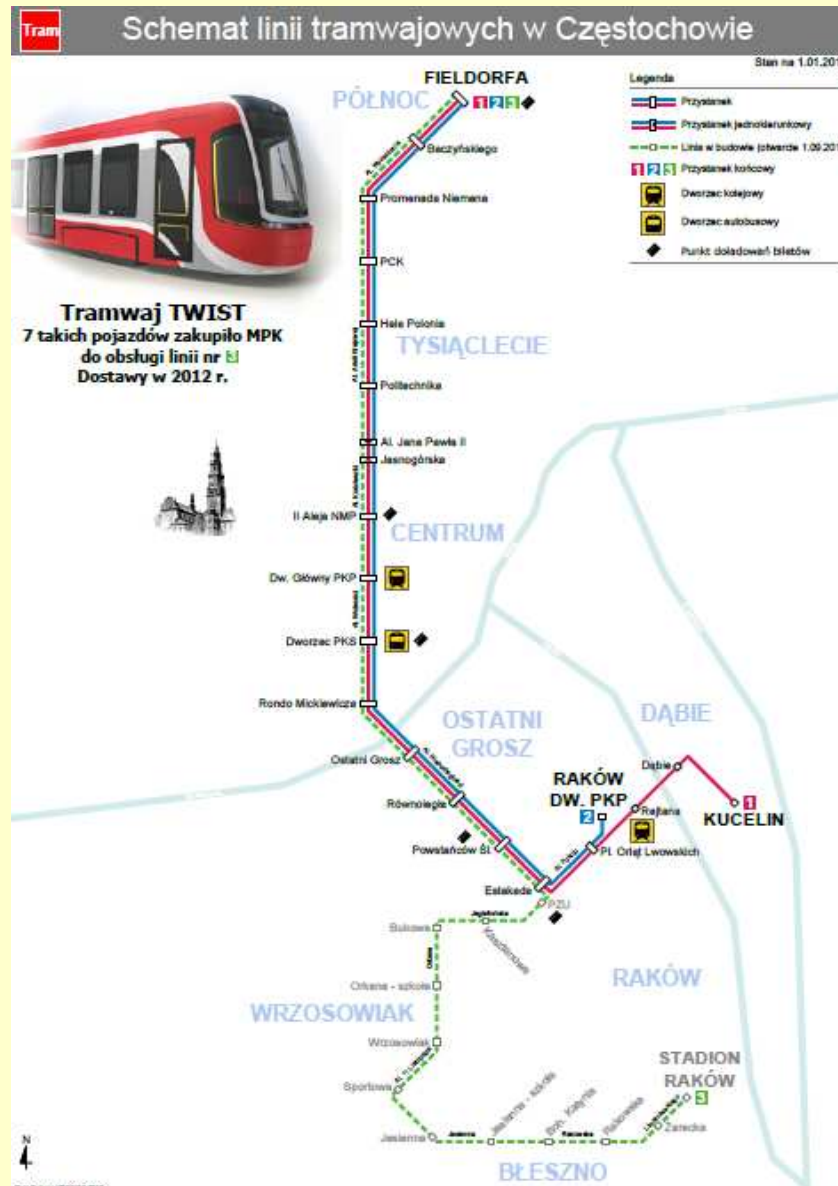
Tabor - budowa



Propozycja plakatu promującego (CKMKM)



Schemat sieci tramwajowej



Dziękujemy za uwagę.